



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

---

*Assunto il 20/12/2018*

*Numero Registro Dipartimento: 2203*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 15885 del 21/12/2018**

**OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA IN FAVORE DI TRENITALIA SPA A COMPLETAMENTO DELLA COPERTURA PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU FERRO PER L'ANNO 2018- PERIODO OTTOBRE-DICEMBRE- IV° TRIMESTRALITÀ 2018 E CORRISPONDENTE ACCERTAMENTO IN ENTRATA. .**

**Settore Gestione Entrate**

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**  
**Dott. STEFANIZZI MICHELE**  
(con firma digitale)

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**  
**Dott. STEFANIZZI MICHELE**  
(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### PREMESSO:

- **che** con deliberazione di G.R. n. 650 del 29 dicembre 2017 è stato approvato il programma pluriennale del Trasporto Pubblico Locale su gomma e ferro 2017-2019;

- **che** la copertura finanziaria per l'espletamento dei servizi di Trenitalia S.p.A. per l'anno 2018 ammonta a complessivi Euro 81.620.000,00 (IVA inclusa), con allocazione sul capitolo U2301051201 dello stanziamento pari a € 70.000.000,00 risorse provenienti dal Fondo Nazionale Trasporti e, sul capitolo U2301051901 per l'importo di € 11.620.000,00 di risorse autonome regionali;

-**che** con decreto dirigenziale n. 2741 del 30/03/2018 è stata impegnata la somma di Euro 38.500.000,00 in favore di Trenitalia S.p.A. sul capitolo U2301051201, relativamente ai servizi di TPL su ferro , riferiti al periodo gennaio-giugno 2018(I° e II° trimestre 2018);

- **che** con successivo decreto n. 8502 del 30/07/2018 è stata impegnata la somma di € 19.250.000,00 per i servizi su ferro afferenti al III° trimestre Luglio-Settembre, sui capitoli U2301051201 e U2301051901 rispettivamente per la somma di € 7.630.000,00 e di € 11.620.000,00;

- **che** con decreto n.13432 del 19/11/2018 è stata impegnata una ulteriore somma pari a Euro 3.465.000,00 sul capitolo delle risorse vincolate U2301051201 per il saldo dei corrispettivi del I°- II° e III° trimestre 2018.

### CONSIDERATO:

- **che**, pertanto, complessivamente, sono state impegnate risorse per Euro 61.215.000,00, di cui

- Euro 49.595.000,00 sul capitolo di risorse vincolate U2301051201, a fronte di uno stanziamento di Euro 70.000.000,00.

- Euro 11.620.000,00 sul capitolo di risorse autonome U2301051901, esauendo l'intero stanziamento;

- **che**, per completare la copertura dei servizi 2018, è necessario assumere un impegno di spesa pari a Euro 20.405.000,00.

### PREMESSO:

- **che** a valere sul Fondo nazionale TPL è stata accertata in entrata la somma di Euro 168.848.657,43(Acc.718/2018), con decreto n. 1177/2018 ;

- **che** a valere sullo stesso Fondo nazionale TPL è stato effettuato un ulteriore accertamento per Euro 31.965.919,86(Acc. 6287/2018), con decreto n. 13432/2018;

- **che** a valere sul Fondo nazionale TPL è stata riscossa in entrata la somma di Euro 168.848.657,15, con Codice 5044- trasferimenti dal Ministero dei Trasporti quale anticipazione dell'80% del Fondo Nazionale per il Trasporto Pubblico Locale su gomma e ferro;

- **che** sul proprio sito istituzionale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che è stata raggiunta l'intesa in Conferenza Unificata sullo schema di Decreto per il riparto del Fondo Nazionale per il Trasporto pubblico locale per l'anno 2018, riportando in tabella (<http://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/notizia/2018-11/tabella%20riparto%20tpl.pdf>) gli importi da

erogare a ciascuna regione a titolo di 20% a saldo, e in particolare per la Calabria lo stanziamento ammonta Euro 42.190.771,78;

**CONSIDERATO:**

- **che**, pertanto, complessivamente, è stato accertato in entrata a valere sul Fondo nazionale TPL l'importo di Euro 200.814.577,29;

- **che** sullo stesso Fondo è stato riscosso l'importo di Euro 168.848.657,15 e dovrà essere riscosso l'ulteriore importo di Euro 42.190.771,78 (a titolo di erogazione del 20% a saldo), per un importo complessivo per l'anno 2018 pari a Euro 211.039.428,93;

- **che** pertanto è possibile accertare un ulteriore importo fino a Euro 10.224.851,64 (pari alla differenza fra Euro 200.814.577,29, somma degli accertamenti e Euro 211.039.428,93 somme rimosse e da riscuotere);

**RITENUTO** di dover impegnare la somma di Euro 20.405.000,00 sul capitolo U2301051201 a completamento della copertura dei servizi di trasporto pubblico ferroviari affidati a Trenitalia s.p.a. con decreto n. 8502 del 30/07/2018 afferenti all'anno 2018;

**VERIFICATO:**

**che** sull'accertamento n.718/2018 residua ancora una somma disponibile a relazionare pari a Euro 5.496.989,72;

**che** sull'accertamento n. 628772018 residua ancora una somma disponibile a relazionare pari a Euro 13.937.817,12;

**che** complessivamente la somma disponibile da relazionare con l'assunzione del presente impegno ammonta complessivamente fra i due accertamenti a Euro 19.434.806,84;

**RITENUTO**, pertanto di dover accertare la somma di Euro 970.193,16, occorrente per completare la relazione per l'impegno da assumere ( $970.193,16 = 20.405.000,00 - 5.496.989,72 - 13.937.817,12$ ).

**PRESO ATTO:**

- **che** ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

- **che**, ai sensi dell'art.4 della L.R. 47/2011, per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo di bilancio U2301051201;

- **che** ai sensi dell'art.56 e dal Paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D,Lgs 118/2011 per l'impegno in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge.

**ATTESTATA:** da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, alle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2018.

**PRESO ATTO:**

- che la responsabilità del procedimento dei servizi ferroviari sulla rete nazionale è stata trattenuta dal dirigente, sia per la carenza di risorse umane di adeguata esperienza e professionalità sia per economia del procedimento, a causa dell'imminenza del trasferimento della competenza all'ente di governo;

- **che** la responsabilità del procedimento dell'accertamento in entrata sul Fondo nazionale TPL è stata assegnata al funzionario rag. Pietro Trapasso.

**VISTE:**

**la proposta** di impegno n.9544 del 14/12/2018, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale, relazionata per Euro 5.496.989,72 con l'accertamento 718/2018 assunto con decreto n. 1177 del 02/03/2018 ed Euro 13.937.817,12 con l'accertamento n.6287/2018 assunto con decreto n.13432 del 19/11/2018 ed Euro 970.193,16 con la proposta di accertamento n.7271/2018 da assumere con il presente decreto;

**la proposta** di accertamento n.7271/2018, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale;

**VISTA** la Legge Regionale n. 56 del 22 Dicembre 2017 con la quale è stato approvato il "*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 – 2020*"

**VISTA** la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

**VISTI** gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

**VISTA** la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale del 16.12.2015, n. 541 con cui sono stati prorogati gli incarichi dirigenziali apicali attualmente ricoperti in reggenza;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale";

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto “Modifica del regolamento 16/2015 – recante “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

**VISTA** deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto “ Individuazione dente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e mobilità”;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Regionale n. 453 del 29/09/2017 avente ad oggetto” Modifiche ed integrazioni al regolamento n. 16 del 23/12/2015 e s.m.i.”;

**VISTA** la delibera della Giunta Regionale n. 643 del 18/12/2018 avente ad oggetto “ individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.139 del 19/12/2018 di conferimento dell’incarico al Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

**VISTO** il DD n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l’incarico di Dirigente del Settore “Trasporto Pubblico Locale”.

**VISTE** le proposte di impegno n. 9544/2018 e di accertamento n. 7271/2018 allegate al presente decreto

## **D E C R E T A**

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

**DI ACCERTARE** in entrata la somma di € 970.193,16, sul pertinente capitolo del Fondo nazionale TPL, E2118001901, debitore il Ministero dei Trasporti per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti per l’anno 2018, come da proposta n.7271/2018;

**DI IMPEGNARE** in favore di Trenitalia S.p.A., per i servizi ferroviari, la somma di Euro 20.405.000,00 sul capitolo U2301051201, che presenta la sufficiente disponibilità, come da proposta di impegno n. 9544 del 14/12/2018, relazionata agli accertamenti nn.718/2018, 6287/2018 e 7271/2018;

**DI DEMANDARE** gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e, alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 *vista*).

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore  
**TRAPASSO PIETRO DOMENICO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**PAVONE GIUSEPPE**  
(con firma digitale)